



År 2001

28/7 -01 Hämtning av båten från Sollerön. Det var många bybor som var med, på lördagsmorgonen, och drog den nya båten från Hålls verkstad till hamnen i Kulåra, där den sjösattes. Båten bogserades sedan av Olle Nordesjö med hjälp av en gammal flottningsbåt till Prostbryggan i Noret. Från Noret roddes den nya båten av en besättning bestående av både yngre och äldre "Ullvisar", dagen till ära försedda med röda T-tröjor med nya båtens namn och årtal. Utanför Tibble anslöt tibblebåten Lekatt'n och eskorterade oss hem till "Plassen". När vi rundade Knasbäck och närmade oss Ullvi anslöt både Uller och Loppa och följde oss ända hem. Dopot förrättades av Karin Kalles, som i egenskap av byälste, under högtidliga former döpte båten till Ullviskôlla. Högtidstal hölls av Sune Björklöf. Det blev en högtidlig och minnesvärd högtidsdag.

6/8 -01 Rodd med brudparet Nygård, Emma och Joakim och från kyrkan till Ullvi

År 2002

22/6 -02 Rodd till kyrkan med två båtar

5/7 -02 Rodd med Alfvén pristagare

11/8 -02 Rodd till Bunk, fäbodgudstjänst

År 2003

21/6 -03 Midsommardagens rodd till kyrkan. Vi hade blötlagt Uller för att ha två båtar tillgängliga om det skulle komma mycket folk. Det dåliga vädret avskräckte säkert många från att komma men vi blev ca 40 personer som rodde till kyrkan i Ullviskôlla. Vi hade tur med vädret, det kom inget regn under rodden och när vi kom fram bröt solen igenom.

Inför hemresan var det en del nya roddare som bytt av de andra så vi var 40 st. som rodde hem båten i ett strålande solsken. Vi hjälptes åt att dra opp båda båtarna när vi kom hem. Två amerikanska gäster, Lester Carlson med fru, rodde kyrkbåt för första gången. Fru Carlson är släkt med Elowssons och Åfreds i Ullvi

25/6 Anders Back med sina Hjortnäsroddare hade frågat om det gick bra att låna nya båten för att kunna vara med på kapprodden i Noret. Efter att ha hört med styrelsen och andra i byn bestämdes att låta dom ro med Ullviskôlla. Båten skall ställa upp i byns namn. Det är ju vana roddare så det skall inte vara några problem. I dag onsdag var första träningstillfället med båten. Det var 18 st som var med på träningen, inklusive våra ullvisroddare Jan-Erik Persson och Johan Juvas.

29/6 Andra träningstillfället med båten.

- 3/7 Torsdagens träning blev den sista inför kapprodden på söndag. Magnus talade om att det gått sönder två fästen för sittbänken på 4:de årparet. Han hade skaffat nya skruvar och lagat fästet.
- 4/7 Rodd med Alfvénpristagaren. Vi drog upp båten till Alfvénbryggan och rodde till Prostbryggan där pristagaren och övriga honoratiores steg ombord. Vi rodde tillbaka till Alfvéngården där en stor mottagningskommite mötte.
- 5/7 V-Dala nation, från Uppsala, hade genom Sara Arons, bett om en kyrkbåtstur för att få se hur det är att ro kyrkbåt. Lars-Erik styrde ner till Hällabadet och tillbaka. Alla var imponerade över hur stor en kyrkbåt är.
- 6/7 Ullviskølla deltog i årets kapprodd och placerade sig på 6:te plats med tiden 9,59.6
- 10/8 Fäbodgudstjänst, ingen rodd till Bunk i år.

År 2004

- 26/6 Årets traditionella rodd till kyrkan på midsommardagen genomfördes som traditionen bjuder. Det blev bara Ullviskølla som fick besättning så att det räckte.
- 9/7 Rodd med Alfvénpristagaren. Vi drog upp båten till Alfvénbryggan och rodde till Prostbryggan där pristagaren och övriga honoratiores steg ombord. Vi rodde tillbaka till Alfvéngården där en stor mottagningskommitté mötte.
- 18/7 Även i år var det många som deltog i rodden till fäbodgudstjänsten på Bunk.

År 2005

Under våren sattes två stolpar ner som fäste för det handdrivna spel som Carl-Olof Nygård beställt från Finland. Rännorna förstärktes och försågs med glidbanor av plast samt fästes med två galvade UNP balkar vid portarna och i vattenbrynet.

- Juni Uller lånades av Patrik Lindberg (Flottarnäsudden) tre gånger under månaden
- 23/6 Repetition inför TV inspelning av midsommaren i Leksand. Björn Ohlson drog båten till Noret. Under natten låg båten förtöjd vid Övermos brygga tillsammans med de övriga båtarna.
- 24/6 Olle Lindell drog båten från Övermo till Prostbryggan där den skulle delta vid direktsändningen från midsommarfirandet i Leksand. Björn svarade för hemtransporten.
- 25/6 Årets traditionella rodd till kyrkan på midsommardagen genomfördes som traditionen bjuder. Vädret var inte så inbjudande då det regnade en hel del på morgonen men när vi väl klev i båten så klarnade det opp. Kanske inverkade det att prosten Staffan Rönnegård med familj hade bett att få åka med till kyrkan.

- 2/7 Mats Åfreds hade lånat ut Ullviskôlla till en femtiårsfest för en arbetskamrat på Tomokohus. Han och gästerna rodde från Plassen till Tibble brygga. Carl-Olof drog hem båten.
- 3/7 Vi deltog inte i kapprodden i år heller . Svärdsjö hade frågat om de kunde låna Uller för att delta i kapprodden. Vi lånade ut båten men det var problem med inställningen av fotsparkarna så Svärdsjöroddarna var besvikna på båten.
- 8/7 Rodd med Alfvénpristagaren. Ullviroddarna rodde från Alfvénbryggan till Prostbryggan där pristagaren, Georg Riedel, och övriga honoratiores steg ombord. Vi rodde tillbaka till Alfvéngården där en stor mottagningskommitté mötte. Carl-Olof Nygård har byggt en ställning, som spänns fast tvärs två årtullar, så att båten kan köras med en liten aktersnurra. Denna konstruktion prövades för första gången idag och fungerade utmärkt.
- 10/7 Tibble-Lycka hade fått en förfrågan om att kunna ställa opp med kyrkbåtar för Dövas riksförbunds världsungdomskongress så att de fick pröva på kyrkbåtsrodd. Vi ställde, tillsammans med andra byar, opp med båda båtarna för att ro från Tibble båthus till järnvägsbron fram och tillbaka. Det blev en äventyrlig rodd då vi överraskades av ett otroligt åskväder med störtregn och blixtar.
- 17/7 Fäbodgudstjänst i Bunk fick inget besök av kyrkbåten i år.
- 6/9, 9/9,
10/9 och 22/9 Uller lånades av Flottarnäsudden som använde båten för att låta konferensgäster på hotellen i Tällberg uppleva att ro kyrkbåt.

År 2006

- 14/5 Söndagen den 14 maj sattes båten i sjön.
- 15/5 Carl-Olof körde båten till Insjön, med hjälp av den nya motorn och upphängningen. Vi har lånat ut Ullviskôlla till skolan för att eleverna skall kunna träna inför skolornas roddtävling, på fredag 19 maj. Jan-Eruik Nilsén från Rönn´s är styrman och roddlärare. Vi hoppas att det inte blir för mycket skador på nya båten.
- 18/5 Vi hämtade båten på eftermiddagen. Tyvärr hade flera årtullar skadats under skolrodden, så vi blev besvikna över att de inte varit mer försiktiga. Skadorna skall ersättas då skolan fått pengar för att genomföra skolrodden.
- 21/5 Då det i år var över 90 ungdomar som skulle konfirmeras räckte det inte med de tre ordinarie kyrkbåtarna utan vi fick frågan om att ställa opp med Ullviskôlla och styrman så att konfirmanderna kunde ro från kajen till Prostbryggan som vanligt. Carl-Olof och Lars-Erik körde opp båten, c.a 30 min. från Ullvi till Noret. Konfirmanderna rodde sedan, med Lars-Erik som styrman till kyrkan. Efter hemtransporten drog vi in båten i båthuset.
- 22/6 Utlånad till Tibble för rodd med internationella läkare. Carl-Olof och Nils körde båten till Prostbryggan där ytterligare två båtar fanns. Gruppen fördelades i båtarna och rodde själva till bryggan i Tibble. Båten kördes tillbaka och drog in i båthuset.
- 24/6 Midsommardagens rodd till kyrkan genomfördes traditionsenligt, i år med Anders Goop som styrman. Det känns bra för traditionen att så många ungdomar var med

- och rodde fram och tillbaka i det fina vädret. Även i år deltog Staffan Rönnegård, denna gång med svensk/australiska vänner som med glädje köpte roddiplom som minne från en härlig roddsöndag. Vid båthuset hade vi satt upp en lista för anmälningar till rodden i Tällberg kommande onsdag.
- 30/6 Ullvi hade lovat att delta i den stora kyrkbåtsmanifestationen och ställa upp med båt och roddare på kvällen. Tanken från Bo Ekman på Tällberg Foundation var att inför de församlade konferensgästerna få visa upp Siljans kyrkbåtsflotta och försöka efterlikna den gamla tavlan av Marstrand.
- Vädret visade sig verkligen från sin sämsta sida när vi skulle få Ullviskölla bogserad till Tällberg. Vid ettiden kom Olle Lindell och hämtade oss med sin motorbåt för att dra oss. Lena och Lars-Erik var med i båten för att styra och hjälpa till. Han hade redan Sturgubben på släp och vid Övermo kopplade vi även på Sturstäv. När vi närmade oss bron såg vi att det var ovanligt mycket båtar på älven fast det var så dåligt väder. Vi såg även hur fiskarna hoppade och fick förklaringen senare, det var en kasse vid fiskodlingen som hade gått sönder så att flera tusen kommit ut i älven. När vi kom ut på Österviken kunde Olle dra båtarna utan någon styrman. Det var skönt att komma in i kajutan och sitta i torrt och varmt. Resan till Tällberg tog drygt två timmar. Under resan till Tällberg klarnade det upp och det fann förhoppningar att det skulle bli en fin kväll.
- Det blev en lång kväll på sjön för roddarna, 18 ullvibor och tre från Övermo, då vi startade vid halv sju och kom i land först efter tio. Vi rodde till udden utanför Laknäs där alla 16 kyrkbåtarna samlades och ställde upp i formation och fotograferades från helikopter. Efter en lång väntan rodde vi till den eldflotte som var ankrad utanför inloppet till hamnen och ställde upp oss runt flotten, som sedan tändes av bågskytter med brinnande pilar.
- Det blev en lång kväll, men ett oförglömligt minne, för alla deltagare som till julen fick ett fotografi, med alla kyrkbåtarna uppdragna på stranden, som tack för deltagandet.
- 7/7 Årets Alfvénrodd blev annorlunda då det inte var någon pristagare i år utan endast stiftelsens eget folk som skulle ros från Prostbryggan till Tibble. Längre såg det ut som vi skulle vara tvungna att tacka nej till rodden då vi hade begravning för Helge Brus den här dagen, men det löste sig på ett fint sätt då det yngre gardet ställde upp och rodde, med Lars-Olov Olsson som styrman.
- 23/7 Det blev inte någon kyrkbåtsfärd till fäbodgudstjänsten i Bunk i år heller.
- 27/8 Bjursås församling lånade båten för att ta sig över Insjön för den årliga kyrkvandringen till Åhls kyrka. Carl-Olof och Lars-Erik hjälptes åt att köra båten till och från Sjövik och var även med och rodde båten till Åhl för att sedan köra hem den.